

Napoleon voor de kinderen van Tsjernobyl 2012.

De gehaaste terugreis uit Rusland van Napoleon in 1812 staat model voor de sponsor- tocht ten behoeve van de jeugdige slachtoffers van Tsjernobyl in Wit Rusland.

De reis van Napoleon in 1812 van Smorgoni in Wit Rusland naar Parijs (ongeveer 2300 km) zal in zijn geheel met paard en koets worden herhaald.Het idee voor deze tocht komt van Joost van Hövell tot Westervlier.

Het doel van deze sponsor tocht is 100.000 euro bij elkaar te brengen om een vakantie huis voor deze kinderen in Minsk in te kunnen richten als comfortabel onderkomen.

Het vakantiehuis is aangekocht en wordt verbouwd en ingericht door de Stichting Gichon (www.gichon.nl) de afwerking en inrichting van het "House of Peace" in Kobrin, zullen mede door het sponsorgeld van de Napoleontocht betaald worden.

Hoe maak je nu zo'n reis?

We zijn begonnen met 6 mensen te weten Joost van Hövell tot Westervlier, Gerrit Haakmeester,Harry Mulder,Hein Heun en Bennie Heun.en Andre de Vries. De laatste heeft inmiddels laten weten de belasting van de reis te groot te vinden. We zoeken nog een zesde man

Ons plan is om met een vrachtauto met daarin de hele onderneming naar de Wit Rusland te rijden en dat in te spannen en volgens dezelfde route als Napoleon naar Parijs te rijden.

Daarvoor heb je een vrachtauto met chauffeur nodig, een koets en paarden met alles wat daarbij komt zoals hoefbeslag, tuigen verzorgingsmiddelen (hooi en krachtvoer)etc etc..

Darnaast heb je een aantal "paardegekken" nodig die bereid zijn 4 a 5 weken met elkaar in zo'n project op stap te gaan.

En..... mensen die bereid zijn sponsors te benaderen om geld beschikbaar te krijgen.

Nu Hein Heun is zeer voortvarend te werk gegaan zoals hij volgens mij altijd doet en binnen de kortste keren was een oplegger van 15 meter gekocht die Hein voor eigen rekening voor paarden- en ander transport alsmede als slaappleats voor mensen geschikt liet maken.

Hij stelde een van zijn bedrijfstrekkers beschikbaar en zijn broer Bennie als chauffeur.

De verbouw van de inrichting van de oplegger werd mede door Harry Mulder verzorgd iets dat hem als oud interieurbouwer natuurlijk goed afging. Al met al staat er nu een vrachtauto combinatie die er zijn mag en op de buitenkant staat het doel en de route van onze tocht.

Ondertussen zijn er folders gemaakt waarmee we de sponsors kunnen informeren over ons project. Gezien de opbrengst tot nu toe werken die prima. Onze sponsorfilosofie is iedereen zoveel mogelijk op de buitengewone tocht te wijzen en warm te maken voor het goede doel.

Ieder bedrag is welkom en er zijn al hartverwarmende acties geweest, maar we zijn er nog niet. Er zijn grote en kleine bijdragen geleverd : van enkele duizenden Euro's tot de opbrengst van een vakantiebaantje dat door kinderen is ingebracht. Een koets is beschikbaar gesteld en hoefijzers voor de paarden ; voer en hooi zijn gesponsord.

Van het sponsorgeld blijft niets aan de strijkstok hangen. Paardentuigen nemen we van onszelf mee en dan kunnen we op pad.

Echter eerst moeten er nog paarden komen .

We zijn van plan daarvoor dravers aan te schaffen die op de wedstrijd baan niet meer mee kunnen komen. Deze paarden hebben , als zij gezond zijn,een sterk gestel en zijn prima in staat om 23 tot 30 dagen 40 a 50 km per dag te lopen. De paarden gaan we speciaal voor dit doel kopen en laten ze vooraf door en dierenarts keuren om onderweg geen problemen te krijgen. Bijkomend voordeel is dat ze niet duur zijn. De paarden betalen we ook uit eigen zak

of worden beschikbaar gesteld door een ons goed gezinde handelaar. Die krijgt ze na de reis terug volledig verkeers- en tuigmak natuurlijk.

Het is de bedoeling dat we per dag 4 trajecten van 20 tot 25 km afleggen waarbij de vrachtauto als stal en hotel ons volgt.

s'Nachts zoeken we een plek waar de vrachtauto kan staan en waar de paarden in een weijtje kunnen. Het is namelijk heel goed voor die beestjes om s nachts vrij rond te kunnen lopen.

Daarvoor nemen we een batterij schrikdraad apparaat mee en afrasteringmateriaal.

De hoefijzers voor de paarden laten we thuis op maat maken en die slaan Harry en Gerrit er onderweg onder als de oude versleten zijn. Dus als we s avonds over zijn ligt er nog een beetje werk te wachten.

We maken dagen van 8 uur rijden met enkele uren voorbereiding en nawerk.

Het grens overschrijdend karakter geeft nogal wat problemen voor de paarden. Sedert enkele jaren zijn er Europese regels voor internationaal vervoer van dieren. Het kostte Gerrit heel veel moeite om helder te krijgen wat nu wel en niet mag. Uiteindelijk blijkt dat de paarden geregistreerd moeten zijn en dat de Voedsel en Waren autoriteit een gezondheidsverklaring moet afgeven die ook nog eens iedere 10 dagen verlengd moet worden. Dat gaan we onderweg beleven.

Bennie die als chauffeur verantwoordelijk is voor de vrachtauto en moet dat ding dus langs alle voorkomende obstakels manoeuvreren en hij heeft al onderzocht, middels collega chauffeurs die in en rond oost europa rijden, hoe het er daar aan toe gaat. We rijden met de koets natuurlijk niet over de autosnelweg. En zo n hele grote truck met oplegger door kleine straatje sturen is ook niet alleen een pretje. Samen met Joost heeft hij al veel werk gestoken in de route. Joost heeft al meerdere gemeentebestuurders langs de route gesproken die allemaal enthousiast zijn. Er wacht ons nogal eens een warm welkom.

De plaats van aankomst in Parijs is ook al zo iets. Je mag met een paard voor de koets niet in het centrum van Parijs komen, onder geen beding, : `la circulation `moet gevrijwaard blijven van alle problemen Aldus la Prefecture. Nu gaan we naar Meaux een voorstadje van Parijs

Om alle zaken goed voor te bereiden wordt er regelmatig met de hele groep vergaderd., meestal op zaterdag ochtend bij een van de deelnemers thuis. Daar komt dan ook Rob Meijer bij de ervoor zorgt dat we de zaken die we afspreken ook na kunnen zoeken en hij organiseert het vertrek evenement. Loopt dat allemaal gladjes ? Nou meestal wel maar we hebben ook strubbelingen gehad en die netjes opgelost. Leerzame momenten.....!

Eind februari moeten de paarden beschikbaar zijn. Vijf nemen we er mee Ze moeten twee aan twee voor de wagen en die ene is voor schrik en gevaar. Dat betekent dat hij als invaller wordt ingezet. U ziet we doen er alles aan om door te kunnen rijden.

De paarden zullen vooral door Harry en Gerrit getraind worden Ze moeten 3 a 4 keer per week flink lopen en iedere dag voldoende beweging krijgen, gedurende ongeveer 6 weken.

Dan zijn ze op een niveau waarmee ze de reis kunnen beginnen. We gaan op stap met dikke paarden dat wil zeggen ze moeten goed bevestigd zijn. De kans is groot dat ze in de reis zoveel lopen dat ze mager maar gezond terugkomen.

Op 22 april 2012 zal in Ootmarsum bij een feestelijke bijeenkomst het officiële startschot worden gegeven waarvoor alle sponsors worden uitgenodigd en waar iedereen welkom is. Dit geldt als aftrap voor de reis die op 24 april daadwerkelijk begint. Tijdens de reis zullen meereizende journalisten dagelijks een journaal beschikbaar hebben op de verschillende weblogs en de website van TCTubantia.nl.

Verdere info is te vinden op www.napoleon-1812-nl en www.gichon.com